

alberto bracchi

CURRICULUM PROFESSIONALE

**(STRALCIO CON EVIDENZIAMENTO, IN GIALLO, DELLE PRESTAZIONI ESEGUITE
NEGLI ULTIMI 10 ANNI)**

Attività professionale, di formazione, di coordinamento progettazione partecipata

A – DATI GENERALI

- nato a Como il 07.03.1951
- residente a Cernobbio (Como), via Privata Corti 1
- studio in Maslianico (Como), via Burgo 2a tel. 031 4491939 cell 3284946309
- codice fiscale BRC LRT 51C07 C933Z
- partita I.V.A. 00598700136
- e mail: alberto.bracchi07@libero.it , alberto.bracchi@gmail.com
- pec: alberto.bracchi@archiworldpec.it
- Iscritto all'Ordine degli Architetti della provincia di Como dal 1976 al n. 290

B – TITOLI DI STUDIO

- luglio 1969: Diploma di Maturità Classica presso il Liceo Ginnasio Statale A. Volta di Como
- luglio 1975: Laurea in Architettura presso il Politecnico di Milano con tesi di laurea **“Ipotesi di intervento per il sistema dell'istruzione nella bassa mantovana”** relatori L. S. D'Angiolini e E. Mantero
Votazione conseguita: 100/100 e lode
- novembre 1975: Esame di Stato

Libero professionista con studio in proprio dal 1976 con prevalenza di committenza pubblica. Esperienze significative nella progettazione e realizzazione di edifici e spazi pubblici, con approfondimenti specifici sui temi della riqualificazione urbana, delle barriere architettoniche e della Pianificazione e Moderazione del Traffico.

Fondatore nel 1994, e per 4 anni Presidente, dell'associazione la città possibile di Como, che promuove attività di tipo culturale/educativo/formativo nel settore dell'Ecologia Urbana e della cittadinanza attiva. Esperienze di progetti partecipati con le scuole sui temi del gioco, del verde, dei percorsi casa-scuola. Partecipazione a numerosi convegni, seminari e corsi di formazione sui temi dell'Ecologia Urbana, della Moderazione del Traffico, delle barriere architettoniche.

C ATTIVITA' PROFESSIONALE**BARRIERE ARCHITETTONICHE – ACCESSIBILITÀ URBANA****NB: INCARICHI ANTECEDENTI ALL'ANNO 2000**Comune di Moltrasio

1989	PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
	Il Piano ha riguardato sia gli edifici che gli spazi pubblici
1993	INTERVENTI PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
	Sistemazione asse via Besana-via Roma. Progetto generale di massima Proposte di riassetto generale dell'asse principale dell'abitato soprattutto in relazione al problema della sosta veicolare.
1995/96	INTERVENTI PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE Zona Campo Sportivo
	Progetto preliminare di riassetto dell'intera area Progetto generale potenziamento attrezzature a servizio del Campo Sportivo Progetto esecutivo e DL 1° lotto – Accessibilità Creazione parcheggi, percorsi pedonali e rampa di accesso al campo sportivo

Comune di Appiano Gentile

1992 1994	INTERVENTI PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE Scuola elementare Progetto esecutivo e Direzione lavori Municipio Progetto Preliminare
	Accessibilità dall'esterno e razionalizzazione servizi igienici
1994	PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
	Il Piano ha riguardato sia gli edifici che gli spazi pubblici

Comune di Campione d'Italia

1994	PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE	/
	Il Piano ha riguardato sia gli edifici che gli spazi pubblici	
1995/96	INTERVENTI FINALIZZATI ALL'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE Progetto preliminare generale, esecutivo 1° lotto, direzione lavori Scuola elementare/media Edificio municipale Scuola materna – residenza per anziani Interventi in ambito stradale	£ 1 miliardo e 100 milioni
	Il progetto ha riguardato una serie di importanti interventi sull'accessibilità degli edifici e degli spazi pubblici principali, con interventi di moderazione del traffico, di arredo urbano, di inserimento ascensori, di adeguamenti interni.	Nota: scheda riportata anche nella sezione scuole

Comune di Montano Lucino

1995	PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
	Il Piano ha riguardato sia gli edifici che gli spazi pubblici

1996	INTERVENTI PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE Progetto generale di massima Scuola Elementare Lucino, Municipio
------	---

Comune di Maslianico

1996	PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
	Il Piano ha riguardato sia gli edifici che gli spazi pubblici

INFRASTRUTTURE VIARIE, PIAZZE, MODERAZIONE DEL TRAFFICO, SPAZI PUBBLICI E AMBIENTE URBANO, SICUREZZA STRADALE, PERCORSI CICLOPEDONALI, AREE VERDI

Comune di Carugo

I progetti per l'Amministrazione comunale di Carugo riguardano una serie di interventi organici e di attuazione del *Piano di riorganizzazione del sistema della viabilità e della sosta veicolare*, in particolare:

Anni	Oggetto incarico	Importo
2001/2002	PIANO DI RIORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA DELLA VIABILITÀ E DELLA SOSTA VEICOLARE	/
scheda	Riorganizzazione del sistema della viabilità con i criteri della Moderazione del Traffico: individuazione zone 30 e zone residenziali, localizzazione porte, sistema dei percorsi pedonali e ciclabili. Il Piano è corredato da schemi progettuali per gli ambiti strategici e prioritari.	
2000/2001	SISTEMAZIONE VIA GARIBALDI – 1° LOTTO Progetto Preliminare, Definitivo, Esecutivo, Direzione lavori	€ 290.000,00
scheda	Il progetto ha riguardato la sistemazione del tratto più centrale di via Garibaldi, asse principale di accesso al centro di Carugo. L'obiettivo era di scoraggiare il traffico improprio di puro transito e di migliorare la sicurezza stradale su una strada che vedeva il transito di circa 12/13.000 veicoli al giorno. L'intervento è consistito nel ridisegno complessivo della strada, con restringimento della carreggiata, creazione di 3 incroci rialzati in successione, sistemazione degli spazi di sosta e delle alberature. In coerenza con gli obiettivi del piano l'Amministrazione Comunale ha dato corso ad altri interventi, tuttora in fase di progettazione.	Cat. VIb / Ie
2002/2003	RIQUALIFICAZIONE AREA SCUOLE ELEMENTARI/MEDIE: VIA XXV APRILE, VIA PIAVE, VIA DIAZ Progetto Preliminare, Definitivo	€ 225.000,00 (1°lotto)
scheda	Il progetto riguarda la sistemazione complessiva dell'area scolastica con il ridisegno di tutto il tratto di strada con carreggiata ridotta, la razionalizzazione di un'intersezione con la creazione di una sorta di piazzetta rialzata con minirotatoria sormontabile, il ridisegno dell'area antistante l'uscita dell'edificio scolastico.	Cat. VIb / Ie

2009/2011	VARIANTE GENERALE - PROGETTO ESECUTIVO, DIREZIONE LAVORI	
2004/2005	INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO VIA MAZZINI-CAVOUR Progetto Preliminare, Definitivo – Consulenza alla Direzione lavori	€ 205.000,00
scheda	In questo caso la progettazione preliminare effettuata riguarda una zona residenziale oggetto di nuovi insediamenti: il progetto prevede fasce pedonali e ciclabili, due intersezioni rialzate, attraversamenti pedonali, zone a parcheggio a servizio della nuova residenza, alberature.	Cat. VIb / Ie
2004/2006	RIQUALIFICAZIONE VIA CAVOUR E VIA DE GASPERI CON CREAZIONE AREA PARCHEGGIO E MERCATALE ANNESSE A PARCO URBANO Progetto Preliminare, Definitivo, Esecutivo, Direzione lavori	€ 330.000,00 (1°lotto) € 230.000 (2°e3°)
scheda	Il progetto riguarda un'area fortemente frequentata da pedoni e bambini per la presenza dell'Oratorio e va in continuità con quello su via Cavour-Mazzini. Si prevede la deviazione di un tratto di strada per consentire maggiore spazio e sicurezza all'ingresso dell'Oratorio, un'intersezione rialzata con minirotonda sormontabile, spazi a parcheggio e valorizzazione delle relazioni con il nuovo parco pubblico adiacente, con organizzazione degli spazi per il mercato settimanale.	Cat. VIb / Ie
2005/2006	REALIZZAZIONE PORTA OVEST – RAZIONALIZZAZIONE INTERSEZIONE FRA LE VIE V.VENETO – S.MARTINO – DELLE GINESTRE Progetto Preliminare, Definitivo, Esecutivo, Direzione lavori	€ 150.000,00
scheda	La doppia intersezione in oggetto presenta, dopo le modifiche agli accessi sulla Novedratese da parte della Provincia, flussi veloci e pericolosi soprattutto in entrata nell'abitato di Carugo. Il progetto prevede la creazione di una doppia rotonda su intersezione rialzata con formazione di percorso ciclopedonale.	Cat. VIb / Ie
2007	SISTEMAZIONE DI VIA PASCOLI E DELLE INTERSEZIONI CON VIA CADORNA E VIA MANZONI Progetto Preliminare, Definitivo, Esecutivo, Piano Sicurezza	€ 130.000,00
	Sistemazione di strada residenziale, area a parcheggio, verde	Cat. VIb / Ie

Comune di Alzate Brianza

2000/2004	RIQUALIFICAZIONE URBANISTICA E FUNZIONALE DI VIA ARMANDO DIAZ E PIAZZA FIUME Progetto Preliminare, Definitivo, Esecutivo, Direzione Lavori, Coordinamento sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione	€ 620.000,00 Cat. VIb / Ie
scheda	Il progetto, e la successiva realizzazione, nell'ambito di un incarico scaturito da un concorso di idee (in collaborazione con gli architetti Nicoletta Brenna e Marco Castiglioni) ha riguardato un complesso di interventi di riqualificazione di una strada e una piazza storiche, la creazione della porta all'intersezione con la SS n.342, i legami con il parco storico, la sistemazione delle aree di sosta.	<i>Note: Incarico su concorso di idee con architetti Marco Castiglioni e Nicoletta Brenna</i>

Comune di Lomazzo

2003/2004	RIQUALIFICAZIONE DI VIA DELLA PACE E DI BROLO SAN VITO (PIAZZA DELLA CHIESA) Progetto Preliminare, Definitivo, Esecutivo, Direzione lavori, Coordinamento sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione	€ 257.000,00
scheda	Il progetto ha riguardato la riqualificazione della via più centrale di Lomazzo, con la creazione delle due porte di accesso, il ridisegno funzionale della strada e della piazza, l'arredo urbano, il verde.	Cat. VIb / Id

Comune di Olgiate Comasco

2004/2005	PIANO DI RIORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA DELLA VIABILITÀ E DELLA SOSTA	€ /
scheda	Riorganizzazione del sistema della viabilità con i criteri della Moderazione del Traffico, riorganizzazione del sistema della sosta: individuazione zone 30 e zone residenziali, localizzazione porte, sistema dei percorsi pedonali e ciclabili, trasporto pubblico locale. Il Piano è corredato da un'ipotesi di attuazione per lotti funzionali con schemi progettuali per gli ambiti strategici e prioritari.	<i>Note: coincarlo con ing. Pierantonio Lorini</i>
2005	INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO. RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZA SAN GERARDO E VIA REPUBBLICA FRONTE SCUOLE Progetto Preliminare, Definitivo, Esecutivo, Direzione Lavori	€ 350.000,00 Cat. VIb / Ie
scheda	Primi interventi di attuazione del Piano di Moderazione del Traffico. Piazza San Gerardo: ridisegno di un nodo viario di importanza strategica con formazione di intersezione rialzata con minirotafora sormontabile – ambito di pregio ambientale per la presenza della chiesa. Via Repubblica: intervento di messa in sicurezza del tratto antistante le scuole, elementare e materna, con creazione di chicane alberata, percorsi pedonali continui, porta zona 30.	<i>Note: coincarlo con ing. Pierantonio Lorini</i>

Comune di Appiano Gentile

1996	INTERVENTI PER MIGLIORARE L'ACCESSIBILITÀ PEDONALE E FAVORIRE L'USO DELLE DUE RUOTE LUNGO GLI ASSI STRADALI DI ACCESSO AL CENTRO STORICO. Progetto Preliminare, Progetto Esecutivo 1° Lotto – Via V. Veneto, Direzione Lavori	€ 140 milioni Cat. VIb / Id
		<i>Note: coincarlo con arch. Claudio Cerra</i>
1999/2002	INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DI SPAZI URBANI CENTRALI VIA MATTEOTTI, VIA DIAZ, PIAZZA DELLA FONTANA, VIA SAURO Progetto preliminare, definitivo, esecutivo 1° e 2° lotto, Direzione lavori	1° L. € 160.000,00 2° L. € 90.000,00
2 schede	Sistemazione via e piazza di centro storico: pavimentazioni, creazione percorsi pedonali continui, moderazione del traffico, inserimento verde e arredi, creazione effetto porte zona a privilegio pedonale	Cat. VIb / Id
2000/2001	INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO SISTEMAZIONE INCROCIO VIA MILANO/PARINI Progetto preliminare, definitivo, esecutivo, Direzione lavori	€ 51.000,00
scheda	Creazione di incrocio rialzato e di porta di accesso all'abitato: riduzione e rialzo carreggiata, realizzazione di percorsi pedonali, inserimento albero per creare l'effetto porta	Cat. VIb / Id
2018	STUDIO PER LA RIORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA DELLA VIABILITÀ E DEI PARCHEGGI DELL'AREA CENTRALE IN RELAZIONE ALLA SISTEMAZIONE DI PIAZZA LIBERTA'	<i>Note: coincarlo con ing. Pierantonio Lorini</i>
2019	OPERE DI MESSA IN SICUREZZA STRADE – VIA COMO E VIALE ITALIA ATTRAVERSAMENTI PEDONALI PROTETTI E MODERAZIONE DEL TRAFFICO Progetto definitivo/esecutivo – Direzione lavori	€ 140.000,00
	Creazione di intersezioni rialzate e percorsi pedonali protetti	
2020-21	SISTEMAZIONE SP 27 – STRAORDINARIA MANUTENZIONE E MODERAZIONE DEL TRAFFICO Progetto definitivo/esecutivo	€ 320.000,00
	Regimentazione acque, moderazione del traffico, asfaltatura	

Comune di Cernobbio

1996	INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO SISTEMAZIONE INCROCIO VIALE MATTEOTTI E AREA VALVERDE Progetto preliminare, definitivo, esecutivo, Direzione lavori	£ 150 milioni Cat. VIb / Id
scheda	Creazione di incrocio rialzato e di parcheggio adiacente: riduzione e rialzo carreggiata con isola centrale verde, realizzazione di percorsi pedonali, inserimento alberature per creare l'effetto porta, arredo urbano	Collaborazione con arch. Bruno Gandino – Urbafor Torino
2014-2017	INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO RIQUALIFICAZIONE DI VIA REGINA E DI PIAZZA CAMPANINI- INSERIMENTO DI PERCORSO CICLOPEDONALE Progetto preliminare, definitivo/esecutivo 1° LOTTO, Direzione Lavori	€ 390.000,00 Cat. VIb / Id

Comune di Maslianico

1997	RIQUALIFICAZIONE URBANA DELLE STRADE DI ACCESSO AL CENTRO Progetto Preliminare, Direzione lavori via XX Settembre	£ 120 milioni Cat. VIb / Id
	Interventi di moderazione del traffico e creazione di percorsi pedonali continui sulla via centrale dell'abitato di Maslianico.	<i>Coincarico con arch. Claudio Cerra</i>
2000/2001	PIANO DI RIORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA DELLA VIABILITÀ, DELLA SOSTA	/
	Riorganizzazione del sistema della viabilità con i criteri della Moderazione del Traffico, riorganizzazione del sistema della sosta: individuazione zone 30 e zone residenziali, localizzazione porte, sistema dei percorsi pedonali e ciclabili, trasporto pubblico locale. Il Piano è corredato da un'ipotesi di attuazione per lotti funzionali con schemi progettuali per gli ambiti strategici e prioritari.	<i>Coincarico con ing. Pierantonio Lorini</i>

Comune di Veduggio (provincia di Varese)

2004	INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO SU VIA 1° MAGGIO Progetto Preliminare – Consulenza a U.T.C.	€ 850.000,00 Cat. VIb / Id
scheda	Il progetto propone un intervento di moderazione del traffico su un asse provinciale che attraversa l'abitato e che ha visto numerosi incidenti anche mortali. Il progetto, è stato presentato insieme alla Provincia di Varese per il bando 2003 della Regione Lombardia sulla sicurezza stradale, ed è stato finanziato.	

Comune di Lurate Caccivio

2006/2007	ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE, MODERAZIONE DEL TRAFFICO E REALIZZAZIONE DI PERCORSI PEDONALI PROTETTI DI VIA XX SETTEMBRE	€ 115.000,00 Cat. VIb / Id
	Il progetto propone un intervento di moderazione del traffico su un asse urbano centrale che attraversa l'intero centro paese, con percorsi pedonali continui e eliminazione di tutte le barriere architettoniche	
2006/2007	REALIZZAZIONE DI PERCORSI CICLABILI IN VIA PER OLTRONA	€ 150.000,00 Cat. VIb / Id
	Il progetto ha consentito di realizzare corsie ciclabili su un asse di penetrazione in Lurate con traffico veloce.	Coincarico con arch. Alberta Raffa
2007/2009	ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE, MODERAZIONE DEL TRAFFICO, E REALIZZAZIONE DI PERCORSI PEDONALI PROTETTI IN VIA VOLTA Progetto esecutivo e Direzione Lavori	€ 150.000,00 Cat. VIb / Id

	Intervento di moderazione del traffico su via centrale con scuola e Municipio, rotonda, percorsi pedonali, percorsi ciclabili, verde e arredi	
--	---	--

Comune di Olgiate Molgora (Provincia di Lecco)

2005/2006	STUDIO DELLA VIABILITA' E DEL TRAFFICO SUL TERRITORIO COMUNALE IN CONNESSIONE CON LA SP 342	
	Studio generale e proposta di Piano – MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CICLABILITA' Obiettivi generali dello studio: - la razionalizzazione del sistema di circolazione veicolare con particolare riferimento alle connessioni con la SP 342. - la riqualificazione urbana mediante la valorizzazione degli spazi di relazione fra aree residenziali, servizi di interesse collettivo e zone verdi - il miglioramento delle condizioni di accessibilità e di sicurezza stradale per favorire la fruizione degli spazi urbani da parte degli utenti deboli	Coincarico con ing. Pierantonio Lorini

2007/2008	STUDI DI FATTIBILITÀ INERENTI GLI AMBITI TERRITORIALI INTERESSATI DALLE OPERE CONNESSE AL RADDOPPIO DELLA LINEA FERROVIARIA NONCHÉ DALLE OPERE PREVISTE DALLA PROVINCIA DI LECCO SULLA S.P. 342	
	Ampliamento dello studio precedente con preprogetti di sistemazione degli ambiti stradali interessati dal raddoppio della linea ferroviaria	Coincarico con ing. Pierantonio Lorini

2008/2009	SISTEMAZIONE DI VIA BORLENGO	€ 200.000,00 Cat. VIb / Id
	Intervento di SISTEMAZIONE GENERALE DI VIA BORLENGO	Coincarico con ing. Pierantonio Lorini

Comune di Calco (Provincia di Lecco)

2008/2009	STUDI PROPEDEUTICI ALLA REDAZIONE DEL PIANO DI RIORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA	
	Studio generale – MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CICLABILITA'	Coincarico con ing. Pierantonio Lorini

Comune di Moltrasio

2008/2009	SISTEMAZIONE DI PIAZZA SAN MARTINO Progetto Definitivo, Esecutivo, Direzione Lavori	€ 150.000,00 Cat. VIb / Id
	Progetto di sistemazione di Piazza storica su cui si affacciano la Chiesa e la Biblioteca Comunale	

Comuni di Gironico e Parè

2010	STUDIO DI FATTIBILITÀ PER LA RETE CICLABILE INTERCOMUNALE Coincarico con arch. Marco Castiglioni	-
------	--	---

2011	INTERVENTI PER FAVORIRE LA MOBILITA' CICLISTICA E LA MODERAZIONE DEL TRAFFICO – PROGETTO PRELIMINARE Coincarico con arch. Marco Castiglioni	€ 1.370.000,00 Cat. VIb / Id
------	---	---------------------------------

Comune di Colverde

2017 2018	RIQUALIFICAZIONE DEL CENTRO STORICO DELLA FRAZIONE GIRONICO Progetto Preliminare Definitivo Esecutivo 1° lotto Direzione lavori. Coincarico con archh. Marco Castiglioni e Igor Fasola	€ 750.000,00 € 550.000,00
2019-20	RIQUALIFICAZIONE DEL CENTRO STORICO DELLA FRAZIONE GIRONICO Direzione lavori 1° lotto Coincarico con arch. Igor Fasola	€ 550.000,00
2022	RIQUALIFICAZIONE DEL CENTRO STORICO DELLA FRAZIONE GIRONICO Direzione lavori 2° lotto Coincarico con arch. Igor Fasola	€ 550.000,00

Comune di Fino Mornasco

2012	RIQUALIFICAZIONE INFRASTRUTTURALE DI VIA ADDA, VIA PO, VIA TEVERE, PROGETTO PRELIMINARE Coincarico con arch. Marco Castiglioni	€ 3.053.000,00 Cat. VIb / Ie/ VIII
------	--	---------------------------------------

Comune di Uggiate Trevano

2012/13	RIQUALIFICAZIONE VIA ROMA PROGETTO PRELIMINARE	€ 95.000,00
2013 2015	RIQUALIFICAZIONE TRATTO VIA XXV APRILE CON INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E INSERIMENTO DI PERCORSO CICLOPEDONALE STUDIO DI FATTIBILITA' – PROGETTO PRELIMINARE – ESECUTIVO 1° LOTTO	€ 160.000,00
2019 2021	RIQUALIFICAZIONE TRATTO VIA XXV APRILE CON INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E INSERIMENTO DI PERCORSO CICLOPEDONALE PROGETTO ESECUTIVO 1° LOTTO – DIREZIONE LAVORI	€ 160.000,00
2022	RIQUALIFICAZIONE TRATTO VIA XXV APRILE CON INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E INSERIMENTO DI PERCORSO CICLOPEDONALE PROGETTO ESECUTIVO 2° LOTTO – DIREZIONE LAVORI	€ 295.000,00

Comune di Faloppio

2013	RIORDINO VIA CAVALLINA E VIA MONTEGRAPPA PROGETTO PRELIMINARE	€ 98.000,00
------	---	-------------

Comune di Ronago

2020	INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO SULLE VIE LUGANO E MILANO STUDIO DI FATTIBILITA'	
2020/21	INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO SULLE VIE LUGANO E MILANO VIA MILANO – PROGETTO ESECUTIVO 1° LOTTO	€ 80.000
2021-22	INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO SULLE VIE LUGANO E MILANO VIA MILANO –PIAZZA CHIESA PROGETTO ESECUTIVO 1°E 2° LOTTO- DIREZIONE LAVORI	€ 160.000

Comune di Carate Urio

2020	MODERAZIONE DEL TRAFFICO E RIORGANIZZAZIONE DELLE VIE REGINA BASSA E SANTA MARTA – STUDIO DI FATTIBILITA'	
------	---	--

EDIFICI PUBBLICI**SCUOLE - EDIFICI DI CARATTERE CULTURALE****Comune di Maslianico**

Anni	Oggetto incarico	Importo
1998/2002	RISTRUTTURAZIONE EDIFICIO SCUOLE ELEMENTARI FINALIZZATA ALL'INSERIMENTO DELLA NUOVA SCUOLA MATERNA. Progetto preliminare, definitivo, esecutivo, Direzione lavori	£ 1 miliardo e 6 milioni
scheda	Il progetto ha riguardato la ristrutturazione di parte dell'edificio delle scuole elementari finalizzata all'inserimento della nuova scuola materna di 3/4 sezioni. L'opera, che ha visto anche un piccolo ampliamento, è stata realizzata con i criteri della bioarchitettura e l'utilizzo di materiali naturali. Sono stati sperimentati criteri di partecipazione e di 'cantiere amico'. Nel giro di tre anni la scuola ha dovuto far fronte al quasi raddoppio dei bambini iscritti.	Note: progetto pubblicato su diverse riviste fra cui <i>l'architettura naturale</i>
1999/2002	SCUOLE ELEMENTARI - ADEGUAMENTI NORMATIVI REFETTORIO Progetto preliminare, definitivo, esecutivo, Direzione lavori	
	Il progetto ha riguardato la sistemazione di parte dell'edificio da destinarsi a nuova mensa. L'opera ha puntato essenzialmente a garantire il confort acustico ed è stata realizzata con l'utilizzo di materiali naturali.	
2001/2003 1°lotto	ADEGUAMENTI NORMATIVI EDIFICI SCOLASTICI COMUNALI SCUOLA ELEMENTARE Progetto preliminare, definitivo, esecutivo, Direzione lavori	
	Il progetto ha riguardato gli adeguamenti normativi relativi a: antincendio, sicurezza 626, barriere architettoniche, impianti elettrici. Con l'occasione degli adeguamenti normativi richiesti per legge si è dato corso a importanti opere riguardanti il risparmio energetico, la salute e il comfort degli utenti.	Nota:coincarico con architetto Giovanni Cavalleri
2004/2005 2° lotto	ADEGUAMENTI NORMATIVI EDIFICI SCOLASTICI COMUNALI SCUOLA MEDIA (in corso) Progetto preliminare, definitivo, esecutivo, Direzione lavori	€ 260.000,00
	Il progetto ha riguardato gli adeguamenti normativi relativi a: antincendio, sicurezza 626, barriere architettoniche, impianti elettrici, in un edificio di pregio storico/architettonico (ex cartiera Burgo). Con l'occasione degli adeguamenti normativi richiesti per legge si è dato corso a importanti opere riguardanti la salute e il comfort degli utenti.	Nota:coincarico con architetto Giovanni Cavalleri

Comune di Campione d'Italia

1995/1996	INTERVENTI FINALIZZATI ALL'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE SCUOLA ELEMENTARE/MEDIA EDIFICIO MUNICIPALE SCUOLA MATERNA – RESIDENZA PER ANZIANI Progetto preliminare, definitivo, esecutivo, Direzione lavori	£ 1 miliardo e 100 milioni
------------------	--	-------------------------------

Il progetto ha riguardato una serie di importanti interventi sull'accessibilità degli edifici e degli spazi pubblici principali, con interventi di moderazione del traffico, di arredo urbano, di inserimento ascensori, di adeguamenti interni.

Comune di Moltrasio

2001/2005	RISTRUTTURAZIONE EX 'CASA OPERAIA' FINALIZZATA ALL'INSERIMENTO DELLA NUOVA BIBLIOTECA COMUNALE Progetto Preliminare, Definitivo, Esecutivo, Direzione lavori Coordinamento sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione. Progetto e DL arredi fissi su misura e mobili.	€ 600.000,00
------------------	--	--------------

Il progetto ha concretizzato, dopo lungo iter, la sede della nuova Biblioteca Comunale andando a recuperare un edificio denso di storia e di significato, la ex casa operaia. Con quest'opera si è dato nuovo significato all'edificio pubblico, come esempio di recupero sia in termini formali che funzionali, nei confronti della comunità locale. L'edificio è dotato di un ampio spazio indipendente per associazioni e gruppi giovanili, una sala civica, una biblioteca su due piani.

D ATTIVITA' DI TIPO CULTURALE - EDUCATIVO - FORMATIVO E PUBBLICAZIONI**Convegni, seminari, corsi di formazione (partecipazione come relatore/formatore)**

Aprile 97 **Corso di formazione per esperti in materia di eliminazione barriere architettoniche**
Varese – Ordine Architetti – LISDHA CTBA, relazione sul tema:
UN APPROCCIO GLOBALE AI TEMI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA
METODOLOGIE E STRUMENTI – PRIMO: LA MODERAZIONE DEL TRAFFICO

Maggio 97 Convegno **Abilmente. Nuove norme e nuovi progetti contro le Barriere Architettoniche.**
Como - Assessorato ai servizi sociali e all'edilizia privata Comune di Como

Maggio 97 Convegno **Città senz'auto. Proposte per una Como più vivibile.**
Como - WWF UISP

Dicembre 97 Seminario **Progettare la qualità urbana.**
Torino, CSEA Bonafous, La Città Possibile, Urbafor

Gen/Feb 98 Corso di formazione per insegnanti **Ecologia Urbana ed Educazione Stradale**
Castellanza – Comune di Castellanza

Aprile 98 **Corso di formazione per esperti in materia di eliminazione barriere architettoniche**
Varese – Ordine Architetti – LISDHA CTBA, con una relazione sul tema:
PROGETTARE L'AMBIENTE STRADA CON I CRITERI DI ECOLOGIA URBANA

Ottobre 98 Convegno **La qualità urbana. Piano regolatore, mobilità, ambiente**
Como - Unità ambiente DS

Aprile 99 Convegno nazionale **Io e la mia città – Come e dove giochiamo**
Comune di Fano – Laboratorio La città dei bambini

Ottobre 99 Seminario/laboratorio di **Ecologia Urbana**
Comune di Oggiono. **Progetto "Ci sto dentro" Legge 285**

Dicembre 99 Organizzazione e partecipazione, in qualità di conduttore, al Convegno **Progettare gli spazi per il gioco e l'incontro** – Milano Miflor

Corso di formazione per esperti in materia di eliminazione barriere architettoniche

Gen 1999 e ott 2000 Varese – Ordine Architetti – LISDHA CTBA,

Dic 99 Lecco - Unitel con una relazione sul tema:

CAMBIARE LA CITTA' - ESPERIENZE E RIFLESSIONI

Feb 2000 Interventi di formazione nell'ambito dell'iniziativa **Verso una città sostenibile dei bambini e delle bambine**
Progettare la qualità Urbana Legge 285/97 Provincia di Bergamo

Ott-nov 2000 Interventi al Corso di formazione **'Progettare gli spazi per il gioco e l'incontro'**
Vertemate con Minoprio – La città possibile, Pro Juventute, Centro Studi Prospettive

Feb 2001 Interventi di formazione nell'ambito dell'iniziativa **'Progettare la qualità urbana con/per i bambini e gli adolescenti'** **Monticello Brianza** Legge 285/97 Provincia di Lecco. Comuni di Oggiono e Casatenovo
Relazione dal titolo **'Idee per la strada, come cambiarla, come riprendersela'**

Aprile 2001 Incontro pubblico **L'ecologia urbana, le strade, gli spazi verdi** Cedal Pusiano – Bosisio Parini

Giugno 2001 Incontro pubblico **Cantù è una città possibile?** Gruppo Lavori in corso Cantù

Novembre 2001 Convegno – Workshop **Mobilità, movimento, ambiente e salute**

Locarno (CH) Dipartimento Opere Sociali – Sezione Sanitaria Canton Ticino

Relazione dal titolo: **'La moderazione del traffico. Un elemento fondamentale per la promozione della mobilità urbana non motorizzata'**

Dicembre 2001 Corso **IL PROGETTO DI STRADE**

QUALIFICAZIONE DELLO SPAZIO STRADALE CON IL PIANO, IL PROGETTO E LA NORMATIVA

Relazione: **La progettazione degli spazi urbani con e per i bambini** Esperienze e iniziative di progettazione partecipata
POLITECNICO DI MILANO Facoltà di architettura Dipartimento di Architettura e Pianificazione

Aprile 2003 Corso di formazione per dirigenti scolastici, **POLITECNICO DI MILANO** Mobility management **Modulo n. 3**
Costruzione del Piano degli spostamenti: Distribuzione delle Origini, Profili di Accessibilità, Percorsi Sicuri
Responsabile del modulo: prof.ssa. Anna Moretti. Relazione introduttiva e conduzione workshop

Ottobre-novembre 2003 Ciclo di seminari **ComoAccessibileCome - AVC-CSV con la città possibile** – **come**
Sala conferenze Regione Lombardia – **Coordinamento interventi e lezione sul tema:**
La moderazione del traffico e l'accessibilità degli spazi urbani

Novembre 2004 - **MASTER UNIVERSITARIO INTERNAZIONALE**

Il Polis-maker per la gestione della trasformazione degli insediamenti urbani.

Scelte e interventi per la qualità del vivere

Due lezioni sul tema: **La moderazione del traffico, premessa per la città accessibile**

Como – Centro Volta

Novembre 2004 – **IL VERDE COMUNE – IDENTITA' E FUNZIONI DEI PARCHI E DELLE AREE VERDI URBANE**

Convegno organizzato da **la città possibile – como. Villa Gallia – Como**

Relazione su: **Il verde, il gioco, la strada – l'esperienza di Vedano Olona**

Novembre 2005 **LO SPAZIO CONNETTIVO DELLA CITTA'**

Corso di aggiornamento professionale Ordine architetti pianificatori paesaggisti conservatori della provincia di Como Relazione su: **La moderazione del traffico, premessa per l'accessibilità**

Marzo 2006 **SWITCHCRAFT Progetto FSE EQUAL II FASE, MISURA 2.2 "SOCIAL ENTERTAINMENT SERVICE", Firenze consorzio Nova**

Interventi di formazione al Corso per Operatori di Strada

Aprile-maggio 2006 - **MASTER UNIVERSITARIO INTERNAZIONALE – SECONDA EDIZIONE**

Il Polis-maker per la gestione della trasformazione degli insediamenti urbani.

Scelte e interventi per la qualità del vivere

Due lezioni sul tema: **La moderazione del traffico, premessa per una nuova qualità della città**

Como – Centro Volta, Carimate, Sala del Torchio

Settembre 2009 – Partecipazione alla stesura del documento de La città possibile Como 'Vogliamo una città da fiaba' , proposte per il nuovo PGT di Como, in particolare con il capitolo 'INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA'

2008-2009 **MUOVERSI**

Una diversa mobilità per un nuovo stile di vita (preparandosi alla fine dell'automobile)

Ciclo di incontri pubblici sulla Mobilità sostenibile

Novembre 2010 "2050: **RIPROGETTARE LA VITA NELLO SPAZIO URBANO**

Alberto Bracchi, Alberto Colorni

Nell'ambito della Mostra Il Pianeta ha bisogno di te"

Comune di Milano, Codice, Idee per la Cultura, in collaborazione con Civita.

Milano, Rotonda della Besana

2012-2013 **Coordinamento** del gruppo di studio e di lavoro **Ambiente & Territorio** a sostegno dell'amministrazione Lucini

Marzo 2014 – Milano Palazzo Stelline

Sezione di Italia Nostra Milano Nord – Cintura metropolitana

Corso di formazione nazionale per insegnanti 2014

Le pietre e i cittadini: educare al patrimonio culturale insegnare per competenze

La città: spazi pubblici urbani e periurbani

Lezione sul tema **Spazi per l'incontro, il verde, la strada**

Esperienze di partecipazione a Vedano Olona

Giugno 2014: convegno **RITROVIAMOCI IN PIAZZA – LO SPAZIO CONDIVISO**

20 anni di esperienze della Città Possibile Como

La nuova concezione della mobilità urbana sperimentata in Europa

Aprile 2015: partecipazione agli STATI GENERALI DELLA MOBILITA' NUOVA - BOLOGNA

Maggio 2019: Concorezzo, UNA CITTA' POSSIBILE, COMINCIAMO DALLE PICCOLE COSE

Relazione e immagini, insieme all'avv. Lorenzo Spallino, nell'ambito di un incontro pubblico coi candidati sindaci

Articoli su quotidiani o settimanali

La Provincia	3.4.1997	<i>Serve un verde da vivere.</i>
La Provincia	7.4.1997	<i>Como torni a respirare.</i>
La Provincia	12.8.1997	<i>Ciclisti della domenica, pedalate anche il lunedì!</i>
La Provincia	19.4.1998	<i>Via Giussani, la metà basta e avanza.</i>
La Provincia	6.10.1998	<i>Non solo auto. La strada è di tutti.</i>
La Provincia	12.1.2000	<i>La città è ostile.</i>
La Provincia	2.10.2001	<i>Chiudere le strade in segno di lutto.</i>
La Provincia	04.08.2002	<i>A Como serve il coraggio del recupero</i>
Il Corriere di Como	27.9.1998	<i>"I miei sogni? Strade alberate e automobili a passo d'uomo".</i>
Il Resegone	1.6.2001	<i>La città possibile? Affidiamola ai piccoli.</i>
LARIA-ECOINFORMAZIONI	sett 2005	<i>Agenda 21 como - un'esperienza nel gruppo mobilita' e trasporti</i>
LARIA-ECOINFORMAZIONI	nov 2005	<i>La città che cambia</i>

E ESPERIENZE DI PROGETTAZIONE PARTECIPATA E LABORATORI

Come operatore diretto, con Scuole, Comuni, gruppi di cittadini, come coordinatore, come responsabile progetti dell'associazione 'la città possibile' di Como, sui temi **Cortili scolastici, Percorsi casa-scuola, Spazi verdi per il gioco e l'incontro, Moderazione del traffico e mobilità urbana, ciclabilità, accessibilità e barriere architettoniche.**

Luglio 2022

arch. Alberto Bracchi



Alberto Bracchi