





MISSION

Tandem si propone come interlocutore di soggetti pubblici e privati che hanno l'esigenza di analizzare l'impatto delle proprie attività sulla mobilità e sul traffico, e di conseguenza sui diversi comparti sui quali la mobilità produce effetti (salute e sicurezza, economia, ambiente, energia).

Tandem affronta in modo complessivo il tema della mobilità, eseguendo studi, progetti ed indagini nei diversi ambiti di intervento, dalla valutazione di nuove infrastrutture all'analisi dell'impatto delle attività insediate, dalla mobilità di lungo raggio a quella urbana e locale.





MOBILITY & TRANSPORT

Uno dei diritti fondamentali sanciti dalla Dichiarazione Universale dei diritti umani (art. 13) e dalla Costituzione Italiana (art. 16) è la libertà di movimento e circolazione delle persone, enfatizzata dal recente sviluppo di sistemi di trasporto veloci, capillari e a grande capacità.

Opportuni trattati e accordi di carattere commerciale incentivano anche la libera circolazione delle merci.

Oggi, rendere effettiva tale libertà richiede di gestire e regolare le diverse modalità di trasporto, con gli obiettivi di renderle sicure ed affidabili, rispettose dell'ambiente, attente ai consumi energetici ed economiche per gli individui e per la collettività. Per raggiungere questo obiettivo occorrono scelte strategiche e un'attenta pianificazione degli interventi di gestione sia sul lato dell'offerta sia su quello della domanda.

La rilevanza della mobilità in Italia è resa evidente dai seguenti dati:

- Ogni persona passa in media oltre 1 ora al giorno in mobilità (Osservatorio AudiMob di ISFORT)
- Ogni famiglia spende in media il 15% dei suoi consumi per i trasporti (ISTAT)
- Il 32% dei consumi energetici nazionali è legato ai trasporti (Bilancio Energetico Nazionale)
- Il 27% delle emissioni di gas serra proviene dal settore trasporti (Conto Nazionale dei Trasporti)
- I costi esterni della mobilità pesano dal 3% al 4,5% del PIL (Amici della Terra).





SERVICES

I servizi offerti da Tandem, relativamente alla mobilità e ai trasporti, possono essere ricondotti a tre ambiti principali:

- Indagini e rilievi
- Pianificazione dei trasporti
- Studi trasportistici





INDAGINI E RILEVI

Il monitoraggio della mobilità, alle varie scale di analisi spaziale e temporale, costituisce un passaggio essenziale in quasi tutti i progetti, spesso per sopperire a situazioni di carenza informativa.

- Rilevi manuali e automatici del traffico e della sosta
- Indagini cordionali
- Ricostruzione delle matrici Origine/Destinazione
- Indagini e rilievi presso le famiglie e nei principali poli di generazione del traffico
- Indagini di Stated/Revealed Preferences
- Analisi di dati raccolti da mobile personal devices





PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI

L'amministrazione pubblica, ai vari livelli di decentramento, ha il compito di svolgere un'attività di pianificazione e programmazione degli interventi a supporto della mobilità, nel territorio di propria competenza.

I diversi strumenti di pianificazione e programmazione, individuati dalla normativa vigente, costituiscono il modo attraverso il quale le amministrazioni svolgono il loro compito di controllo e di indirizzo strategico.

- Piani urbani del traffico e della mobilità
- Piani provinciali e regionali della mobilità e della logistica
- Piani particolareggiati e piani integrati di intervento
- Piani di mobilità sostenibile e mobility management





STUDI TRASPORTISTICI

La necessità di considerare diverse opzioni di scenario in termini di infrastrutture di trasporto e di domanda di mobilità ha portato ad adottare strumenti di simulazione e metodologie di valutazione della viabilità e del traffico.

Tali approcci si concretizzano nelle analisi trasportistiche, articolate negli studi di impatto viabilistico, di fattibilità, di traffico e di accessibilità, dall'analisi a vasta scala fino a quelle di maggior dettaglio.

- Mobilità della grande rete
- Mobilità urbana
- Nuovi insediamenti
- Mobilità pedonale





MOBILITÀ DELLA GRANDE RETE

La mobilità di lungo raggio si serve delle grandi infrastrutture di trasporto, sia per gli spostamenti privati sia per quelli collettivi.

Le analisi proposte riguardano la stima dei flussi di traffico attesi e il dimensionamento delle reti di trasporto, la redditività economica negli interventi di project financing e le previsioni di evoluzione temporale della domanda di mobilità.

- Autostrade
- Viabilità extraurbana
- Ferrovie
- Porti
- Aeroporti





MOBILITÀ URBANA

Le aree urbane rappresentano un contesto di mobilità a medio raggio, dove si concentrano differenti tipologie di utenti, dai residenti ai pendolari, e diverse modalità di trasporto, spesso conflittuali.

La mobilità urbana viene organizzata operando interventi a vari livelli, sia per il trasporto pubblico sia per quello privato.

- Dimensionamento dell'offerta di trasporto pubblico
- Politiche tariffarie
- Interventi sulla circolazione stradale
- Controllo semaforico
- Road & park pricing
- Piste ciclabili e zone pedonali





NUOVI INSEDIAMENTI

Gli interventi che producono effetti sulla domanda di mobilità sono legati essenzialmente alla realizzazione di nuovi insediamenti, dove si svolgono diverse funzioni, da quelle residenziali a quelle commerciali, da quelle produttive a quelle logistiche.

La progettazione di tali interventi prevede una corretta valutazione degli impatti che tali insediamenti producono sulla mobilità a livello locale, al fine di garantire la piena funzionalità delle infrastrutture di trasporto, esistenti e in progetto.

- Centri commerciali
- Poli logistici
- Insediamenti residenziali
- Aree produttive
- Strutture polifunzionali





MOBILITÀ PEDONALE

Anche la mobilità effettuata a piedi, senza un vero e proprio mezzo di trasporto, riveste importanza nelle situazioni in cui grandi masse di persone si trovano a condividere spazi comuni nei quali muoversi.

Le grandi aree pedonali, gli spazi interni a stazioni ed aeroporti, i grandi centri commerciali rappresentano alcuni di questi luoghi deputati alla mobilità pedonale.

In questo caso l'interesse a tale tipo di mobilità può andare dal corretto dimensionamento in fase progettuale delle aree di transito e sosta alla definizione di vie di fuga e percorsi obbligati in caso di emergenze, dalla valorizzazione commerciale degli spazi di vendita all'individuazione dei luoghi ideali per la comunicazione.

- Ricostruzione dei flussi nelle stazioni ferroviarie e metropolitane
- Ricostruzione dei flussi negli aeroporti
- Analisi dei percorsi all'interno di infrastrutture commerciali
- Dimensionamento degli spazi di transito e di sosta





RESOURCES & CONTACTS

Tandem dimensiona il gruppo di lavoro in base ai progetti condotti, individuando un responsabile di comprovata esperienza cui affidare la gestione delle attività e le relazioni con il cliente.

Gli strumenti di lavoro a disposizione dei team di progetto hanno elevati standard di riferimento: in particolare si utilizzano VISUM e VISSIM per le simulazioni macro e micro modellistiche.

Tandem ha anche sviluppato diversi strumenti e applicativi nell'ambito della modellistica per la mobilità e per i trasporti, personalizzabili in funzione delle diverse esigenze di analisi.

www.tandem-mi.it
info@tandem-mi.it

